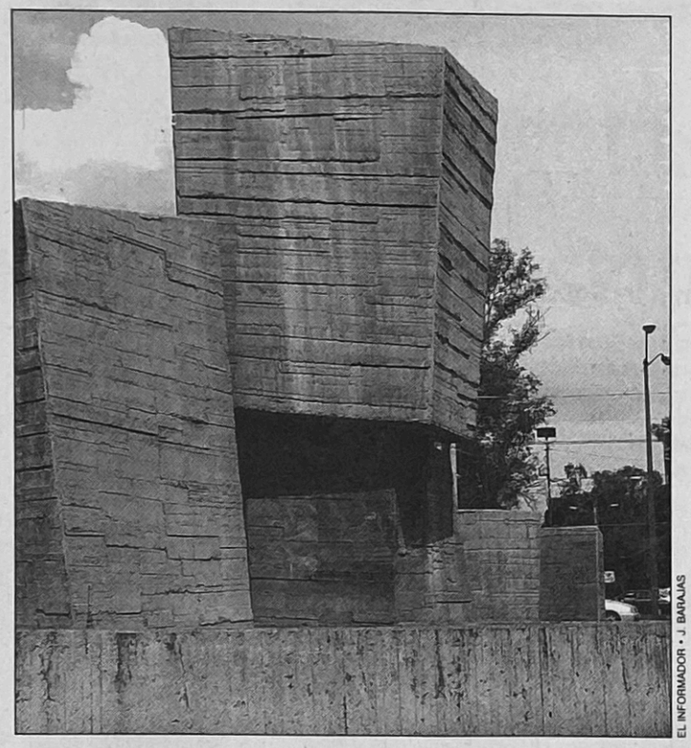

EL INFORMADOR • J. BARAJAS

• Este proyecto vial, además, ahoga el espacio que necesita nuestra fuente de La Hermana Agua.

Viaducto López Mateos y Las Rosas

Una reconsideración indispensable

El arquitecto Juan Ignacio Castiello hizo llegar a esta redacción un texto dirigido a las autoridades estatal y municipal, para exponerles consideraciones y soluciones alternas al proyecto vial de López Mateos y Las Rosas

Quisiera romper con esa mala costumbre gremial, tanto de arquitectos como de ingenieros, que por tener trabajo que proviene de la Secretaría de Desarrollo Urbano (SEDEUR) -como recientemente es mi caso- o de cualquier otra dependencia del gobierno, automáticamente se automarginan y renuncian a la posibilidad de opinar sobre proyectos arquitectónicos o urbanos que son promovidos por dependencias gubernamentales, por temor a represalias. No creo que sea éste el caso, ni en estos tiempos, ni en esta administración. Considero que es un vicio cobarde y oportunista de nosotros, tanto de proyectistas como de constructores, que debemos erradicar para no transmitirlo a futuras generaciones. Es una especie de "lealtad" mal entendida, ya que tanto gobierno como iniciativa privada nos debemos a nuestra comunidad, es a ésta a quien debemos dirigir nuestra lealtad. Desde ahí, siempre será fácil entendernos.

¿Qué ciudad queremos? ¿Cuál es nuestro modelo de ciudad? ¿Qué ciudad estamos haciendo? Cuando las jerarquías no son claras, se pierden las referencias, y con ello el orden. El desorden nos dispersa, nos aleja de nosotros mismos, propicia que las personas seamos menos sensibles hacia los demás. Este es el origen de la anticonvivencia.

Si hablamos de jerarquías, estaremos de acuerdo con que lo más importante es la vida humana, en todas sus formas. La ciudad debe valorar la vida humana sobre cualquier cosa. La ciudad es de los ciudadanos, no del automóvil. El automóvil es un mal necesario, la vida es una energía indispensable.

La tendencia de una ciudad debe ser el generar elementos arquitectónicos o urbanos que respeten las jerarquías; por lo tanto, que enaltezcan la vida humana. Las ciudades en el mundo, que a través de varias décadas han persistido en mantener este rumbo, han logrado llegar a nutrir a sus ciudadanos cotidianamente. Su equilibrio irradia equilibrio interno y bienestar en sus habitantes. Son ciudades que contribuyen a aumentar nuestra autoestima y a hacernos mejores personas.

Los pasos a desnivel elevados, son un inmerecido homenaje al automóvil, contribuyen a perder las jerarquías urbanas, desordenan nuestras referencias y devaloran la vida humana. En los escasos ejemplos que se salvan, prevalece la constante de que están construidos sobre espacios muy generosos. Una vez más, todo es cuestión de dosis, de proporción.

El tramo de la avenida López Mateos en su cruce con la avenida De Las Rosas, cuenta con un ancho de calle de 40 metros aproximadamente; es decir, no cuenta con espacio suficiente para poder resolver un paso a desnivel por arriba como está planteado actualmente en el proyecto. Por su estrechez, este espacio no admite esta solución, simple y sencillamente porque no cabe, si consideramos parámetros de espacio que necesita un ser humano. Es ingenuo el pensar que el larguísimo puente se puede resolver con una solución esbelta, que igual generaría un espacio urbano muy desahogado para el automóvil por arriba, y saldos marginales de espacios ahogados para las personas por abajo. Esta solución sería un homenaje al automóvil y una devaloración a la vida humana, sobre todo, a la vida cotidiana de Chapalita. Este proyecto, además, ahoga también el espacio que necesita nuestra fuente de La Hermana Agua, una obra urbana de pequeña escala que se abrió paso a través de los años en la memoria urbana del ciudadano, como una importante referencia en la zona. Esta fuente, a mi juicio, contribuye a dignificar y a valorar la vida humana dentro de su actual espacio urbano.

Si este paso a desnivel fuera indispensable, la solución más viable, de acuerdo a las condiciones que guarda este lugar, es hacer un paso a desnivel por abajo, es decir, subterráneo. Es completamente factible resolver el colector de tres metros de diámetro que se localiza en el subsuelo de esta zona si se respeta su cauce. Las dificultades que encuentro para ello, son dos: aumentaría el costo en un 50% aproximadamente y aumentaría los plazos para su ejecución en un porcentaje similar.

Si esta administración no cuenta con recursos económicos suficientes para ejecutar este proyecto de una forma digna, o los tiempos no se ajustan al periodo sexenal, no veo por qué sea indispensable construirlo ahora. Es un proyecto demasiado importante para todos como para que alguien subordine la calidad por la prisa.

Señor Gobernador del estado Francisco Ramírez Acuña, Señor Presidente Municipal de Guadalajara Emilio González Márquez, les solicito de la forma más atenta, tanto a ustedes como a sus colaboradores en este proyecto, que lo reconsideren, porque a nuestra comunidad, a quien le debemos nuestra lealtad, no le conviene.

Juan Ignacio Castiello Chávez

CROWN ENVASES MEXICO SOLICITA

JEFE DE RECURSOS HUMANOS

Requisitos:
• Licenciatura en Recursos Humanos, L.R.I. ó L.A.E • Sexo: Indistino
• Edad: 25 a 30 • Ingles 50% • Referencias comprobables de empleos anteriores.

Experiencia mínima y habilidades requeridas:
•3 años de experiencia en puesto similar. • Manejo de Windows, SUA, IDSE, Paquete de Nómina.
•Elaboración de Nominas, SUA, Movimientos al IMSS, Atención a requerimientos del IMSS e INFONAVIT, Reclutamiento, Selección y Contratación de Personal, Capacitación y Relaciones Laborales.
•Funciones Administrativas de Personal.•Activo, Iniciativa, trabajo bajo presión.
•Estabilidad laboral, referencias sólidas y comprobables.

Ofrecemos
Sueldo Competitivo y Beneficios Superiores a la Ley.
Seguro de Vida y Gastos Médicos Mayores.

Enviar Curriculo Vitae (máx. 3 págs) con datos generales, académicos, experiencia, fotografía reciente e ingresos actuales a la dirección electrónica: **monicagonzalez@crowncork.com**

¡Gran oportunidad!
BUSCO 15 PERSONAS
Ambos Sexos, medio tiempo o completo, que me ayuden con mi negocio.
En ventas o capacitación de distribuidores o a distribuir productos de Nutrición.
En la República Mexicana o Extranjero.
Citas: 36138850, 39153701 Sr. Barreiro

EMPRESA CONSTRUCTORA
SOLICITA
ASESORES INMOBILIARIOS

REQUISITOS INDISPENSABLES
Lincenciatura o Carrera trunca
Experiencia en el ramo
Excelente presentación
Sin problemas de horario
Automovil propio
Edad de 30 años en adelante

OFRECEMOS
Excelentes Comisiones
Gran Stock de Viviendas

CITAS: de Lunes a Viernes
de 9:00 a.m. a 14:00 hrs.
y de 16:00 p.m. a 19:00 hrs.

Tel. 3642 2850 / 60 Ext. 115

IMPORTANTE EMPRESA EN EL RAMO FERRETERO
Por expansión solicita:

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Requisitos:
- **Carrera terminada en área administrativa**
- **Horario de 8:00 a 5:30**
- **Disponibilidad y creatividad**
- **Conocimientos de:**
  - **Office**
  - **SAE**

INTERESADOS CONCERTAR CITA:

Fittings Valves Latyn Trade, S.A. de C.V.
Una empresa del Grupo Latyn Argentina (Brasil, Bolivia, Chile, México, Panamá y Perú)
Camino a Santa Ana Tepetitlan 1933 – Zapopan - Jalisco – México – CP 45230

INGENIERO

Opinión invitada

Juan Ignacio Castiello Chávez

Reconsideración indispensable

Quisiera romper con esa mala costumbre gremial, tanto de arquitectos como de ingenieros, que por tener trabajo que proviene de la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedeur) —como recientemente es mi caso— o de cualquier otra dependencia del gobierno, automáticamente se automarginan y renuncian a opinar sobre proyectos arquitectónicos que son promovidos por dependencias gubernamentales por temor a represalias. No creo que sea éste el caso, ni en estos tiempos ni en esta Administración. Considero que es un vicio cobarde y oportunista de nosotros, tanto de proyectistas como de constructores, que debemos erradicar para no transmitirlo a futuras generaciones. Es una especie de "lealtad" mal entendida, ya que tanto gobierno como iniciativa privada nos debemos a nuestra comunidad, es a ésta a quien debemos dirigir nuestra lealtad. Desde ahí, siempre será fácil entendernos.

¿Qué ciudad queremos, cuál es nuestro modelo de urbe, qué ciudad estamos haciendo? Cuando las jerarquías no son claras, se pierden las referencias, y con ello el orden. El desorden nos dispersa, nos aleja de nosotros mismos, propicia que las personas seamos menos sensibles hacia los demás. Este es el origen de la anticonvivencia.

Si hablamos de jerarquías, estaremos de acuerdo con que lo más importante es la vida humana en todas sus formas. La ciudad debe valorar la vida humana sobre cualquier cosa. La ciudad es de los ciudadanos, no del automóvil. El automóvil es un mal necesario, la vida es una energía indispensable.

La tendencia de una ciudad debe ser generar elementos arquitectónicos o urbanos que respeten las jerarquías; por lo tanto, que enaltezcan la vida humana. Las ciudades en el mundo, que a través de décadas han persistido en mantener este rumbo, han logrado llegar a nutrir a sus ciudadanos cotidianamente: Su desarrollo irradia equilibrio interno y bienestar en sus habitantes. Son ciudades que contribuyen a aumentar nuestra autoestima y a hacernos mejores personas.

Los pasos a desnivel elevados son un inmerecido homenaje al automóvil, contribuyen a perder las jerarquías urbanas, desordenan nuestras referencias y devalúan la vida humana. En los escasos ejemplos que se salvan, prevalece la constante de que están construidos sobre espacios muy generosos. Una vez más, todo es cuestión de dósis, de proporción.

El tramo de la avenida López Mateos en su cruce con la avenida Las Rosas y Cubilete, cuenta con un ancho de calle de 40 metros aproximadamente; es decir, no cuenta con espacio suficiente para poder resolver un paso a desnivel por arriba como está planteado actualmente en el proyecto. Por su estrechez, este espacio no admite esta solución, simple y sencillamente porque no cabe, si consideramos parámetros de espacio que necesita un ser humano. Es ingenuo pensar que el larguísimo puente se puede resolver con una solución esbelta, que igual generaría un espacio urbano muy desahogado para el automóvil por arriba, y saldos marginales de espacios ahogados para las personas por abajo. Esta solución sería un homenaje al automóvil y una devaluación a la vida humana, sobre todo a la vida cotidiana de Chapalita. Este proyecto, además, ahoga también el espacio que necesita nuestra fuente de La Hermana Agua, una obra de pequeña escala que se abrió paso a través de los años en la memoria del ciudadano, como una importante referencia en la zona. Esta fuente, a mi juicio, contribuye a dignificar y a valorar la vida humana dentro de su actual espacio.

Si este paso a desnivel fuera indispensable, la solución más viable, de acuerdo con las condiciones que guarda este lugar, es hacer un paso a desnivel subterráneo. Es completamente factible resolver el colector de tres metros de diámetro que se localiza en el subsuelo de esta zona si se respeta su cauce. Las dificultades que encuentro para ello son dos: subiría el costo en 50 por ciento aproximadamente y aumentaría los plazos para su ejecución en un porcentaje similar.

Si esta Administración no cuenta con recursos económicos suficientes para ejecutar este proyecto de una forma digna, o los tiempos no se ajustan al periodo sexenal, no veo por qué sea indispensable construirlo ahora. Es un proyecto demasiado importante para todos, como para que alguien subordine la calidad por la prisa.

Señor gobernador Francisco Ramírez Acuña, señor presidente de Guadalajara Emilio González Márquez, les solicito de la forma más atenta, tanto a ustedes como a sus colaboradores en este proyecto, que lo reconsideren, porque a nuestra comunidad, a quien le debemos nuestra lealtad, no le conviene. ■